

BREVA 750



BREVA 750

COMFORT

La sella monoblocco è molto confortevole, e offre spazio in abbondanza anche se si viaggia con il passeggero a bordo. L'utile maniglietta posteriore garantisce al passeggero un ottimo appiglio, e il pratico vano sottosella può contenere un lucchetto ad U, una piccola trousse di attrezzi per gli interventi di emergenza e lo spazio per poter comodamente riporre i documenti e altri piccoli oggetti.

MOTORE

Il mitico bicilindrico a V di 90° si rinnova, e grazie alla nuova iniezione abbinata alla sonda Lambda ed al sistema catalitico supera brillantemente i severi limiti imposti dalla normativa Euro3.

NERO GUZZI





STRUMENTAZIONE

Tutte le informazioni indispensabili per viaggiare tranquilli, sono raggruppate in un cruscotto dal design attualissimo, con display LCD, che presenta tutte le funzioni tradizionali (tachimetro, contagiri, odometro, indicatore della temperatura esterna con spia lampeggiante per avvisare della presenza di ghiaccio, orologio), e dove trova posto anche il tasto dell'hazard.

RUOTE/FRENI

I raffinati cerchi in lega da 17 pollici, a tre razze, sono pressofusi in lega d'alluminio. Super resistenti e molto leggeri, contribuiscono a ridurre al minimo i pesi non sospesi. Il sistema frenante anteriore è Brembo Serie Oro, con un disco da 320 mm, azionato da una pinza flottante a 4 pistoncini contrapposti, per frenate potenti e progressive. Al posteriore, un disco in acciaio inox da 260 mm.

BEL TEMPO STABILE SU TUTTE LE STRADE.

Non è un caso se porta il nome di un vento che spazza le nuvole ed è sinonimo di bel tempo. Il design è contemporaneo, accattivante fin dal primo sguardo, ma è inconfondibilmente Moto Guzzi. Curato in tutti i dettagli, si fa ammirare per le linee morbide del serbatoio anatomico, per il tocco di classe dei cerchi a tre razze, per la grinta del puntale sottocarena. E l'apparenza non è tutto. Brevia 750 è una moto facile da guidare, istintiva, e dà subito confidenza a chi sale in sella. Le dimensioni compatte, la posizione di guida ergonomica e la grande maneggevolezza sono doti preziose nel traffico cittadino, ma Brevia 750 è divertente da guidare anche sui percorsi misti, da affrontare da soli o in coppia. Merito dell'interasse contenuto e della ciclistica, con il telaio a doppia culla in acciaio ad alta resistenza e una geometria dello sterzo studiata per facilitare gli ingressi in

curva e la rapidità dei cambi di direzione. Il piacere della guida è esaltato dall'iniezione elettronica, con un'erogazione fluida e progressiva e un rendimento costante.

Per la stagione 2006 il propulsore è ancora più ecologico, perché l'adozione di un catalizzatore più efficiente, con una maggiore concentrazione di metalli nobili, ha l'omologazione Euro3. Novità anche nei colori e nelle grafiche, per un modello che si fa apprezzare anche dal pubblico femminile, al quale è stata dedicata la sella ribassata in opzione, un componente della ricca gamma di accessori progettati per rendere ancora più affascinante una moto dalla simpatia contagiosa. Le livree rispecchiano le due anime della moto, con i tradizionali Nero Guzzi e Rosso Corsa ad affiancare i riflessi trendy del Bianco Perlato e Azzurro Perlato.



ROSSO CORSA



BIANCO PERLATO



AZZURRO PERLATO

BREVA 750



MOTORE

Tipo:	bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Raffreddamento:	ad aria
Cilindrata:	744 cc
Alesaggio e corsa:	80 x 74 mm
Rapporto di compressione:	9,6 : 1
Distribuzione:	2 valvole in testa comandate da aste in lega leggera e bilancieri
Potenza massima:	35,5 kW (48,28 CV) a 6.800 giri/minuto
Coppia massima:	54,7 Nm a 3.600 giri/minuto
Alimentazione:	iniezione elettronica Weber-Marelli IAW15RC
Avviamento:	elettrico
Impianto di scarico:	catalizzatore a 3 vie con sonda Lambda
Omologazione:	Euro3

TRASMISSIONE

Cambio:	5 marce
Lubrificazione:	forzata con pompa a lobi
Trasmissione primaria:	a ingranaggi, rapporto: 16/21 = 1:1,3125
Trasmissione finale:	a cardano, rapporto: 8/33 = 1:4,825
Frizione:	monodisco a secco con parastrappi

CICLISTICA

Telaio:	tubolare a doppia culla scomponibile in acciaio ad alto limite di snervamento
Interasse:	1.449 mm
Avancorsa:	109 mm
Inclinazione canotto di sterzo:	27,5°
Sospensione anteriore:	forcella telescopica idraulica Marzocchi, Ø 40 mm
Escursione ruota anteriore:	130 mm
Sospensione posteriore:	forcellone oscillante pressofuso in lega leggera con 2 ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Escursione ruota posteriore:	95 mm

Impianto frenante:	Brembo Serie Oro
Freno anteriore:	disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinza a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore:	disco in acciaio inox, Ø 260 mm
Ruote:	a 3 razze in lega di alluminio pressofusa
Cerchio anteriore:	3,00" x 17"
Cerchio posteriore:	3,50" x 17"
Pneumatico anteriore:	110/70 17 54 H
Pneumatico posteriore:	130/80 17 65 H

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto:	12 V
Batteria:	12 V - 14 Ah
Alternatore:	12 V - 350 W

DIMENSIONI

Lunghezza:	2.190 mm
Larghezza:	730 mm
Altezza:	1.175 mm
Altezza sella:	790 mm
Altezza minima da terra:	176 mm
Peso a secco:	182 kg
Capacità serbatoio carburante:	18 litri
Riserva:	5 litri

BREVA 750 è un veicolo ecologico con omologazione comunitaria, nel rispetto dei limiti di inquinamento acustico e atmosferico Euro3.

Moto Guzzi consiglia di guidare con prudenza, indossando il casco e l'abbigliamento protettivo adeguato.

Le caratteristiche tecniche e le colorazioni indicate nel presente catalogo, sono soggette a variazione senza preavviso.