



CIRCUS



www.piaggio.com

P/BEVERLY 05/06



Beverly

400 ie 250 ie 125



A suo agio in città con sprint ed eleganza,
brillante e affidabile sulle lunghe percorrenze:
è più di uno scooter.



AFFIDAGLI LA TUA VOGLIA DI MOVIMENTO

Beverly è il GT a ruota alta dal design intrigante, ineguagliabile nelle prestazioni. Il suo segreto? Il nuovo motore Piaggio MASTER 400 che garantisce riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti. Beverly assicura tenuta di strada anche alle alte velocità e abbatte le vibrazioni a vantaggio di una guida sicura e silenziosa.

400 ie



ELEGANTE, LEGGERO E CONTEMPORANEO

Beverly precorre i tempi e crea tendenze: è il primo ruota alta a utilizzare un propulsore da 400cc. su una struttura compatta e leggera, per regalare prestazioni degne di un veicolo di classe superiore. Migliorano l'agilità, lo spunto e l'accelerazione per scivolare nel traffico metropolitano; aumenta la sicurezza in fase di sorpasso grazie alla ripresa più rapida; la velocità massima raggiunge i 155 chilometri orari, per strizzare l'occhio alle lunghe percorrenze in tutta sicurezza e comfort. La linea è elegante, leggera e contemporanea, con l'introduzione del nuovo parabrezza. Beverly è da cinque anni leader indiscusso della sua gamma e non smette di stupire.



Strumentazione completa dallo stile classico ed elegante.



Sottosella per casco jet e altri oggetti. Presa 12V per ricarica cellulare.



Nuovo parabrezza integrato.

250 ie



IL PIACERE DI MUOVERSI IN TUTTO COMFORT, DENTRO E FUORI CITTÀ

Agile, elegante e performante, Beverly 250 ie è l'ideale per spostarsi in città anche nei giorni di blocco del traffico grazie al nuovo motore Piaggio Quasar 250cc ie Euro 3. Beverly offre prestazioni sportive e brillanti nel massimo rispetto dell'ambiente. Viaggia sicuro con Beverly, il GT a ruota alta perfetto per i lunghi viaggi ma anche per vivere la città in modo originale. Niente e nessuno vi può fermare.

- Parabrezza
- Bauletto posteriore da 36 lt nel colore veicolo
- Borse laterali nel colore veicolo
- Casco Beverly nel colore veicolo
- Allarme elettronico e antifurti meccanici
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe

ACCESSORI
(per tutte le versioni)

- GRIGIO EXCALIBUR
- BLU MIDNIGHT
- ROSSO RUBY (solo per 400 e 250)
- AZZURRO SKY
- NERO GRAFITE

COLORI

Beverly 400 ie

Motore	Monocilindrico Piaggio Master 400, 4 tempi
Cilindrata	400 cc
Alesaggio/Corsa	85,8 mm / 69 mm
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza	34 CV a 7.500 rpm
Coppia	37,6 Nm a 5.500 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)
Carburante	Benzina verde
Alimentazione	Iniezione
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Ø 41 mm - corsa 104 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile in 4 posizioni - corsa 78 mm
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm
Cerchio ruota anteriore	In lega alluminio pressofusa 3,00"x16"
Cerchio ruota posteriore	In lega alluminio pressofusa 4,50"x14"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 150/70-14"
Lunghezza / Larghezza	2.215 mm / 770 mm
Altezza sella	775 mm
Passo	1.550 mm
Capacità Serbatoio Carburante	13,2 litri (di cui 3 litri di riserva)
Peso a secco	189 Kg
Velocità massima	155 Km/h
Consumo carburante	Ciclo ECE 40: 18,5 Km/l
Omologazione	EURO 3

Beverly 250 ie (125*)

Motore	Monocilindrico Piaggio QUASAR (LEADER), 4 tempi
Cilindrata	244 cc (124 cc)
Alesaggio/Corsa	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
Rapporto di compressione	11:1 (12,3:1)
Potenza	22 CV a 8.250 rpm (15 CV a 9.500 rpm)
Coppia	20,2 Nm a 6.500 rpm (12 Nm a 8.000 rpm)
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (SOHC)
Carburante	Benzina verde
Alimentazione	Ad iniezione (Carburatore)
Avviamento	Elettrico
Raffreddamento	A liquido
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla simmetrico in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 35mm corsa 104 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con regolazione precarico molla - corsa 90 mm
Freno anteriore	Idraulico con disco Ø 260mm
Freno posteriore	Idraulico con disco Ø 260mm
Cerchio ruota anteriore	In lega alluminio pressofusa 3,00"x16"
Cerchio ruota posteriore	In lega alluminio pressofusa 3,50"x16"
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70-16"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/70-16"
Lunghezza / Larghezza	2.110 mm / 780 mm
Altezza sella	790 mm
Passo	1.470 mm
Capacità serbatoio carburante	10 litri (di cui 2,5 litri di riserva)
Peso a secco	157 Kg (149 Kg)
Velocità massima	125 Km/h (104 Km/h)
Consumo carburante	Ciclo: 26 Km/l (24 Km/l)
Omologazione	EURO 3 (EURO 2)

* (I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)
Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco allacciato.
L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



Beverly



Sistema elettrico antiavviamento Immobilizer di serie sulle versioni superiori a 50cc



2 ANNI di garanzia



2 ANNI di assistenza stradale



Agip



800-818298



PIAGGIO & C.s.p.a.

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Piaggio consiglia

Su tutti i veicoli Piaggio

Piaggio consiglia

PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a.

PIAGGIO & C.s.p.a.