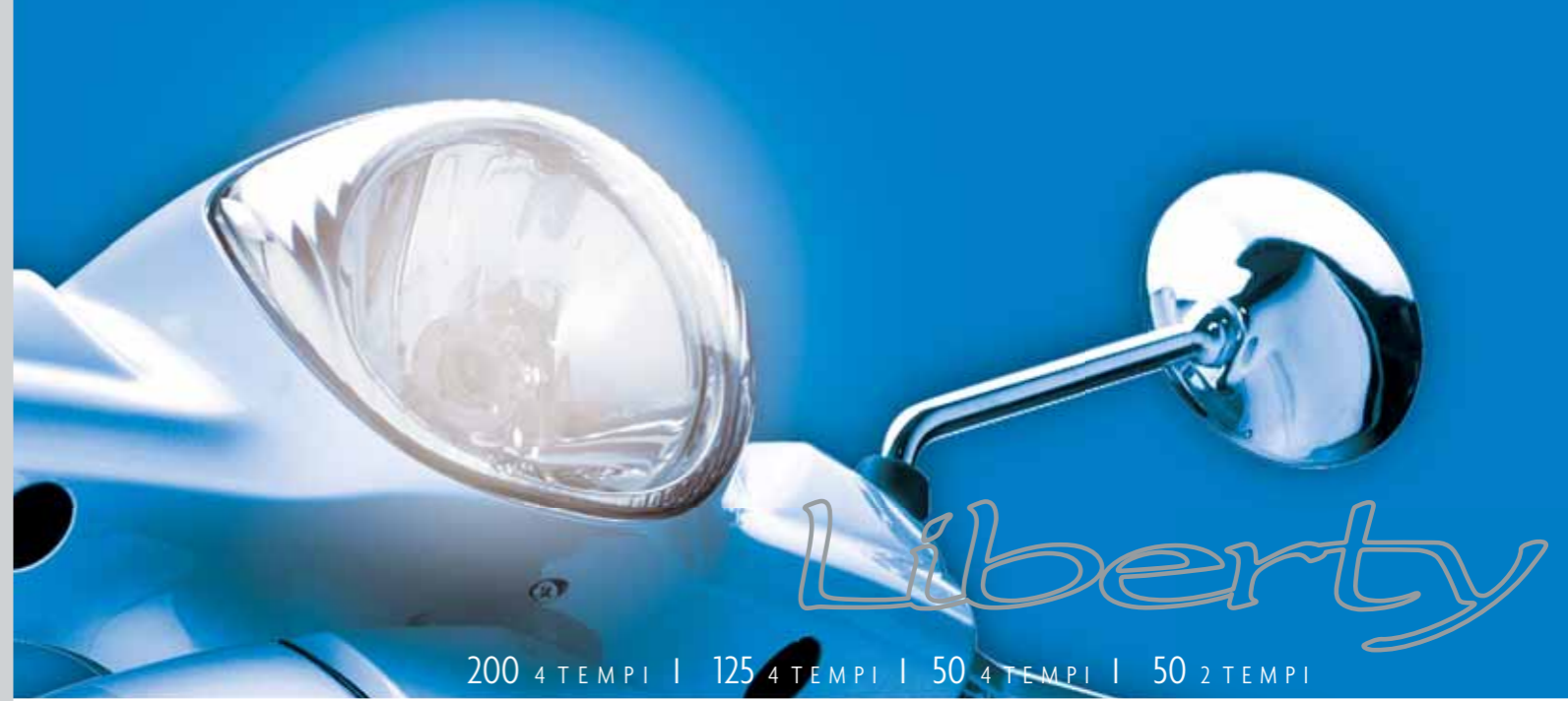


MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER
CILINDRATA	1979 cc
ALESAGGIO / CORSA	72/48,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	9,5 : 1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	12,5 CV/6.750 rpm
COPPIA MAX	17,2 Nm/5.250 rpm
CARBURANTE	Benzina senza piombo
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOCH) a 2 valvole
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco
TELAIO	Tubolare in acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica Ø 32 - corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 85,5 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 220 mm con pinza a pistoncino contrapposto
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15"x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,75"x14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 100/80-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 120/70-14"
LUNGHEZZA	1.935 mm
LARGHEZZA	670 mm
ALTEZZA SELLA	805 mm
PASSO	1.335 mm
PESO A SECCO	110 Kg
VELOCITÀ MAX	94 Km/h
CONSUMO CICLO ECE 40	27 Km/l
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	6 litri (di cui riserva 1 litro)

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio LEADER
CILINDRATA	124 cc
ALESAGGIO / CORSA	57/48,6 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	10,6 : 1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	10 CV/8.000 rpm
COPPIA MAX	10,2 Nm/6.500 rpm
CARBURANTE	Benzina senza piombo
DISTRIBUZIONE	Monoalbero a camme in testa (SOCH) a 2 valvole
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
AVVIAMENTO	Elettrico
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco
TELAIO	Tubolare in acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica idraulica Ø 32 - corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico con precarico molla regolabile su 4 posizioni, corsa 85,5 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 220 mm con pinza a pistoncino contrapposto
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15"x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,75"x14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 90/80-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 110/80-14"
LUNGHEZZA	1.935 mm
LARGHEZZA	670 mm
ALTEZZA SELLA	805 mm
PASSO	1.335 mm
PESO A SECCO	99 Kg
VELOCITÀ MAX	90 Km/h
CONSUMO CICLO ECE 40	28 Km/l
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	6 litri (di cui riserva 1 litro)



Sistema elettrico antiavviamento Immobilizer di serie
(125/200)



200 4 TEMPI | 125 4 TEMPI | 50 4 TEMPI | 50 2 TEMPI

MOTORE	Monocilindrico 4 tempi Piaggio Hi-PER4
CILINDRATA	49,9 cc
ALESAGGIO / CORSA	39/41,8mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5 : 1
CARBURANTE	Benzina senza piombo
AVVIAMENTO	Elettrico e kick starter
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco
TELAIO	Tubolare in acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica meccanica, corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico, corsa 83 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 220 mm con pinza a pistoncino contrapposto
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15"x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,75"x14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 90/80-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 110/80-14"
LUNGHEZZA	1.900 mm
LARGHEZZA	670 mm
ALTEZZA SELLA	795 mm
PASSO	1.300 mm
PESO A SECCO	88 Kg
CONSUMO CICLO ECE 47	43,8 Km/l
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	6 litri (di cui riserva 1 litro)

MOTORE	Monocilindrico 2 tempi Piaggio Hi-PER2
CILINDRATA	49,4 cc
ALESAGGIO / CORSA	40/39,3 mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	10,3 : 1
CARBURANTE	Benzina senza piombo
AVVIAMENTO	Elettrico e kick starter
RAFFREDDAMENTO	Ad aria forzata
LUBRIFICAZIONE	Separata con miscelatore
CAMBIO	Variatore automatico di velocità CVT con asservitore di coppia
FRIZIONE	Automatica centrifuga a secco
TELAIO	Tubolare in acciaio
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella telescopica meccanica, corsa 76 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore idraulico, corsa 83 mm
FRENO ANTERIORE	Disco Ø 220 mm con pinza a pistoncino contrapposto
FRENO POSTERIORE	Tamburo Ø 140 mm
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,15"x16"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	In lega alluminio pressofusa 2,75"x14"
PNEUMATICO ANTERIORE	Tubeless 90/80-16"
PNEUMATICO POSTERIORE	Tubeless 110/80-14"
LUNGHEZZA	1.900 mm
LARGHEZZA	670 mm
ALTEZZA SELLA	795 mm
PASSO	1.300 mm
PESO A SECCO	87 Kg
CONSUMO CICLO ECE 47	27 Km/l
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	6 litri (di cui riserva 1 litro)

TIMBRO DEL CONCESSIONARIO

P/LIBERTY 03.06

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

I veicoli della gamma Liberty sono omologati **Euro 2**.

2 ANNI di garanzia

2 ANNI di assistenza stradale

Numero Verde 800-818298

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV ISO 9001

Piaggio gira con: SELENIA MOTO RIDER

Il marchio  **PIAGGIO** è di proprietà di  **PIAGGIO & C.s.p.a.**



PIAGGIO

www.piaggio.com

200 4 TEMPI | 125 4 TEMPI | 50 4 TEMPI | 50 2 TEMPI

liberty



Libertà di muoversi, di pensare, di scegliere il proprio stile. Perché Liberty è piú di uno scooter, è un modo di vivere la città con eleganza e sicurezza. Oggi ancora di piú grazie al nuovo design, a nuovi contenuti e all'innovativa versione 200. Se non vuoi ostacoli alla tua libertà, segui sempre la tua strada e muoviti in Liberty.



Liberty. Una nuova forma di stile.



In città. In scooter. In Liberty.

Vivi la città con Liberty. I motori innovativi ed ecologici riducono i consumi e le emissioni inquinanti. Liberty ti dà più autonomia, ti garantisce il rispetto dell'ambiente e della tua città.



Ruota anteriore da 16" di ampia sezione per una maggiore sicurezza e stabilità di guida.






Pedana spaziosa e sella bassa per un miglior comfort e facilità di guida.

Possibilità di riporre un casco demi-jet sotto la nuova sella











Gamma colori

Metallizzati

-  Blu midnight
-  Grigio excalibur
-  Azzurro sky
-  Rosso Ruby
-  Nero Grafite

Dotazioni di serie

-  Vano sottosella per casco demi-jet
-  Portapacchi posteriore
-  Gancio portaborsa
-  Vano portaoggetti nel retroscudo
-  Orologio digitale con datario
-  Cromature dettagli (Liberty 125/200)
-  Sistema antifurto Immobilizer (Liberty 125/200)
-  Pedanine passeggero



Liberty. Una nuova forma di stile.



Motore Piaggio Leader 200 4 tempi, raffreddato ad aria.

Moderno cruscotto dall'elegante design e tutta la sicurezza del sistema antifurto Immobilizer.

Accessori

- Parabrezza
- Bauletto posteriore (capacità 34 litri)
- Borse laterali (Liberty 125/200)
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Telo copriveicolo
- Telo coprigambe
- Casco Piaggio "Micro"

CITY

style



Chi è Liberty si vede. Si muove sicuro. Questione di stile. Liberty si distingue per la ruota alta, che rende più sicuro ogni percorso. Ma anche per le linee moderne, decise e per il carattere originale. Con uno scooter così puoi andare dove vuoi, con chi vuoi.



Borse laterali e bauletto posteriore nel colore del veicolo.

Liberty. Una nuova forma di stile.