



MP3
PIAGGIO



PIAGGIO®

DA SEMPRE PIAGGIO E' SINONIMO DI UNA MOBILITA' INDIVIDUALE CHE DIVENTA FENOMENO DI MASSA. UNA RIVOLUZIONE CHE PERCORRE LE STRADE DI TUTTE LE CITTA' DEL MONDO, ATTRAVERSANDO LE MODE E LE GENERAZIONI. UN'INNOVAZIONE TECNOLOGICA CHE DIVENTA STILE DI VITA. OGGI **PIAGGIO MP3** VA ANCORA OLTRE, CAMBIANDO IL CONCETTO STESSO DI "SCOOTER".

TRIPLA
INNOVAZIONE






SENSAZIONI UNICHE

Due ruote anteriori e una posteriore, per farti provare un piacere ed una sicurezza di guida prima impossibili. Una ciclistica rivoluzionaria che ti promette tutto il divertimento di un veicolo a due ruote e, allo stesso tempo, ti garantisce una stabilità eccezionale.

Un design fatto di linee morbide e avvolgenti, per raggiungere nuovi obiettivi nel comfort e nella funzionalità. **Piaggio MP3** è il tuo nuovo modo di muoverti: due ruote avanti a tutti.



PIAGGIO MP3 TI DA' LA SICUREZZA
SENZA PARAGONI DELLE SUE TRE
RUOTE E DEL SUO TRIPLO FRENO
A DISCO PER POTER CONTARE
SU UNO SPAZIO D'ARRESTO
RIDOTTISSIMO, IN QUALSIASI
ISTANTE E SITUAZIONE.

3 ruote + 3 freni a disco = +20% POTENZA FRENANTE

DIVERTIMENTO
SICURO

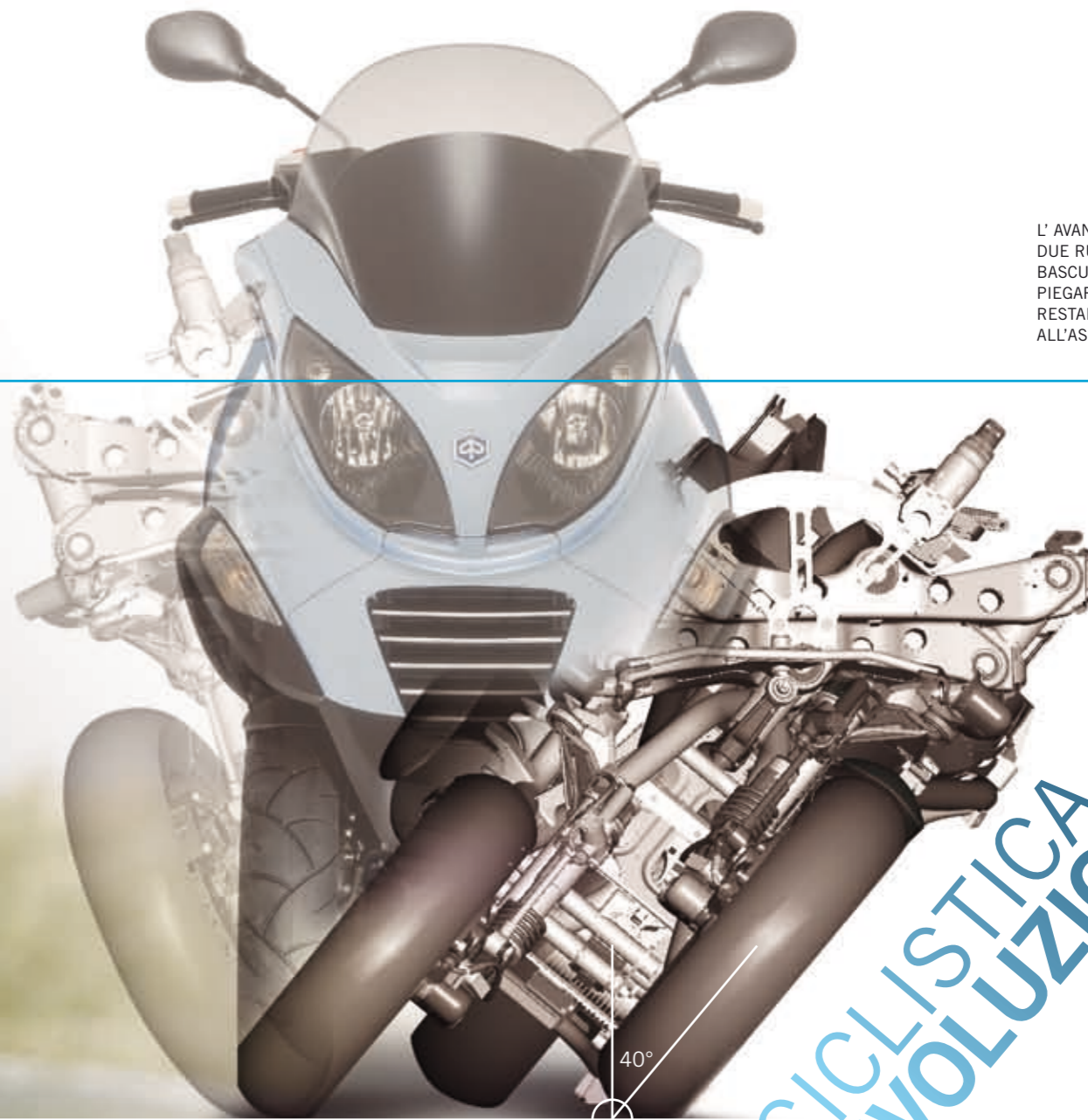
Esci con **Piaggio MP3** ed entra in una dimensione completamente nuova: nelle sensazioni come nella sicurezza. Le due ruote anteriori uniscono la dinamica di guida tipica di una moto, con una tenuta di strada semplicemente incredibile. Il sistema di sospensioni a quadrilatero articolato, un'innovazione brevettata Piaggio, garantisce una stabilità senza confronti, anche sull'asfalto bagnato o sconnesso, oppure nella scia di altri veicoli.

Piaggio MP3 si distingue anche per le eccezionali performance in frenata: merito delle 3 ruote e dei 3 potenti freni a disco da 240 mm con pinze a doppio pistoncino, che permettono una decelerazione da record (nell'ordine degli 8 metri al secondo) e uno spazio di arresto inferiore di oltre il 20% rispetto ai normali scooter a due ruote (anche dotati di ABS).





IL SISTEMA DI SOSPENSIONI A QUADRILATERO ARTICOLATO È STATO CONCEPITO E SVILUPPATO DA PIAGGIO PER RAGGIUNGERE UN ECCEZIONALE LIVELLO DI STABILITÀ DINAMICA.



L'AVANTRENO, COMPOSTO DA DUE RUOTE INDIPENDENTI E BASCULANTI, CONSENTE DI PIEGARE IN CURVA FINO A 40°, RESTANDO SEMPRE INCOLLATO ALL'ASFALTO.

**CICLISTICA
RIVOLUZIONARIA**

1. FRONTALE ACCATTIVANTE
LE LINEE AVVOLGENTI E PROTETTIVE DEL CUPOLINO E DEL DOPPIO GRUPPO OTTICO, SI FONDONO CON IL DESIGN DELLO SCUDO E DEL PARAFANGO ANTERIORE IN MATERIALE ANTIURTO.



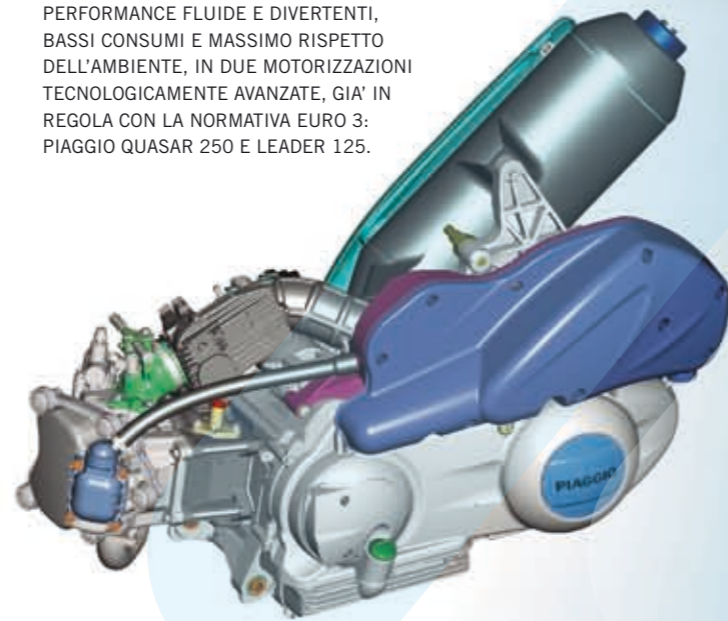
2. STRUMENTAZIONE COMPLETA

ELEGANTE E TECNOLOGICO, IL CRUSCOTTO CONSENTE DI TENERE SEMPRE SOTTO CONTROLLO TUTTE LE INFORMAZIONI RELATIVE AL VEICOLO. LA CHIAVE FUNGE DA TELECOMANDO APERTURA SELLA, MENTRE DAL BLOCCHETTO DI ACCENSIONE E' POSSIBILE APRIRE IL PORTELLO DEL CARBURANTE E IL PORTELLONE POSTERIORE.



3. MOTORE BRILLANTE

PERFORMANCE FLUIDE E DIVERTENTI, BASSI CONSUMI E MASSIMO RISPETTO DELL'AMBIENTE, IN DUE MOTORIZZAZIONI TECNOLOGICAMENTE AVANZATE, GIÀ IN REGOLA CON LA NORMATIVA EURO 3: PIAGGIO QUASAR 250 E LEADER 125.



4+5. CARICO ECCEZIONALE
ACCESSIBILE SIA DAL PORTELLONE POSTERIORE CHE DAL SOTTOSELLA, IL BAGAGLIAIO HA UNA CAPACITÀ DI BEN 65 LITRI E PUÒ CONTENERE COMODAMENTE DUE CASCHI INTEGRALI, OPPURE OGGETTI LUNGI FINO A UN METRO.



PARTICOLARI STRAORDINARI

Concepito con l'ausilio dei più sofisticati programmi CAD, accuratamente testato in ogni fase del suo sviluppo, **Piaggio MP3** è un progetto all'avanguardia in tutti i dettagli. Il telaio in tubi d'acciaio ad alta resistenza assicura la migliore stabilità e distribuzione dei pesi, in perfetta armonia con il motore e le sospensioni.

Dimensioni e proporzioni sono simili a quelli di uno scooter tradizionale, con un ingombro ridotto anche nell'avantreno. Nata nella galleria del vento, la carrozzeria unisce un'estetica rivoluzionaria ad una duplice funzione: massima protettività per il pilota nella zona anteriore, comfort e capacità di carico eccezionale in quella posteriore.



SOSTA FACILE

CON **PIAGGIO MP3** ADDIO PROBLEMI DI PARCHEGGIO. AD UN INGOMBRO PARI A QUELLO DI UN NORMALE MAXI SCOOTER SI AGGIUNGE UNA CARATTERISTICA ASSOLUTAMENTE INNOVATIVA: IL BLOCCO ELETTRONICO DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE "ROLL LOCK" (SU VERSIONI RL E CRL) CHE PERMETTE DI SOSTARE OVUNQUE, ANCHE SENZA UTILIZZARE IL CAVALLETTO IN DOTAZIONE. BASTA PREMERE UN PULSANTE SUL MANUBRIO PER INSERIRE IL SISTEMA E CONSENTIRE AL VEICOLO DI AUTOSOSTENERSI IN TUTTA SICUREZZA. IL SISTEMA SI DISINSERISCE AUTOMATICAMENTE QUANDO IL VEICOLO COMINCIA A MUOVERSI O PREMENDO NUOVAMENTE IL PULSANTE. UNA PRATICA LEVA SUL RETROSCUDO AZIONA INOLTRE IL FRENO DI STAZIONAMENTO E CONSENTE DI PARCHEGGIARE ANCHE IN SALITA.



Agile e sicuro, **Piaggio MP3** guizza nel traffico urbano come nel suo habitat naturale: pavé, rotaie e tombini sono superati con una sicurezza e una stabilità uniche. La sella, con schienalino integrato e speciale conformazione ergonomica, è particolarmente comoda ed adatta a piloti di ogni taglia, mentre la sua altezza da terra favorisce la manovrabilità e il controllo in ogni situazione. Comfort e protezione anche per il passeggero, grazie ai maniglioni laterali per una presa perfetta.

**MOBILITÀ
TOTALE**



VERSIONI DISPONIBILI

PARABREZZA COMFORT
DI GRANDI DIMENSIONIBLOCCO ANTI-ROLLIO
PER SOSTARE SENZA
CAVALLETTO

MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MP3 C	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MP3 RL	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MP3 CRL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Piaggio MP3 è straordinario in tutto: anche negli accessori, dal "winter pack" con parabrezza comfort, pneumatici con miscela speciale, telo coprigambe e gilet riscaldabili, al navigatore Tom Tom Rider con schermo LCD da 3,5", casco X-Jet con sistema di comunicazione Bluetooth, antifurto elettronico con telecomando e ancora tante altre idee speciali. Anzi, rivoluzionarie: come il tuo **Piaggio MP3**.

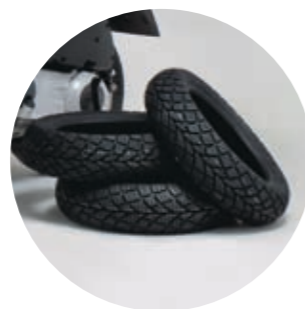
COPRIGAMBE RISCALDABILE
ALIMENTATO A BATTERIA,
CREA UN MICROCLIMA IDEALE
E PARTICOLARMENTRE
CONFORTEVOLE ANCHE ALLE
TEMPERATURE PIÙ RIGIDE.

PNEUMATICI INVERNALI
REALIZZATI CON UNA SPECIALE
MESCOLA TERMICA CHE
GARANTISCE LA MASSIMA
ADERENZA NEI MESI FREDDI.

TOM TOM RIDER
NAVIGATORE SPECIFICO PER
USO MOTOCICLISTICO CON
TECNOLOGIA BLUETOOTH E
SCHERMO LCD DA 3,5" DOTATO
DI CARTINE EUROPEE.



PARABREZZA COMFORT
DOTATO DI PARAMANI,
OFFRE UNA PROTEZIONE
COMPLETA AL PILOTA
IN TOTALE SICUREZZA
DI GUIDA.



MP3
OPTIONS

	MP3 250 ie	MP3 125
Motore	Monocilindrico QUASAR, 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole Piaggio LEADER con sistema aria secondaria SAS e marmitta a doppio stadio di catalisi
Cilindrata	244,3 cc	124 cc
Alesaggio / corsa	72 mm / 60 mm	57 mm / 48,6 mm
Carburante	Benzina senza piombo	Benzina senza piombo
Rapporto di compressione	10,5 :1	12,0:1
Potenza max all'albero	22,5 CV (16,5 Kw) a 8.250 giri	15 CV (11 Kw) a 9.250 giri
Coppia max	21 Nm a 6.750 giri	12 Nm a 8.500 giri
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Accensione	Iniezione P.I. (Port Injected) di tipo α/n con sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico, doppio catalizzatore a 3 vie	Elettronica a scarica capacitiva (CDI) e mappa di anticipo α/n
Avviamento	Elettrico a ruota libera con limitatore di coppia	Elettrico (tipo Bendix) con decompressore automatico e starter automatico
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio altoresistenziale	Doppia culla in tubi di acciaio altoresistenziale
Sospensione anteriore	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85 mm	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85 mm
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto e precarico molla regolabile - Corsa: 110 mmpistoncini contrapposti	Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto e precarico molla regolabile - Corsa: 110 mm
Freno anteriore	Due Dischi in acciaio inox Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino Ø 30 mm	Due Dischi in acciaio inox Ø 240 mm e pinza flottante a doppio pistoncino Ø 30 mm
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 240 mm e pinza a pistoncini contrapposti Ø 30 mm	Disco in acciaio inox Ø 240 mm e pinza a pistoncini contrapposti Ø 30 mm
Cerchio ruota anteriore	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,00
Cerchio ruota posteriore	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,50	Lega alluminio pressofusa 12" x 3,50
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12" 51P	Tubeless 120/70-12" 51P
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70-12" 62P	Tubeless 130/70-12" 62P
Lunghezza/Larghezza	2.130 mm/745 mm	2.130 mm/745 mm
Passo	1.490 mm	1.490 mm
Altezza sella	780 mm	780 mm
Peso a secco	204 kg	199 kg
Capacità serbatoio	12 litri (di cui 1,8 litri riserva)	12 litri (di cui 1,8 litri riserva)
Velocità max	125 km/h	103 km/h
Consumo ciclo ECE 40	23 km/l	25 km/l

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo. Piaggio ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.



AZZURRO SKY



GRIGIO EXCALIBUR





ROSSO RUBY



NERO GRAFITE

2 ANNI
di garanzia2 ANNI
di assistenza stradale

Piaggio consiglia

Numero Verde
800-818298COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001Il marchio  **PIAGGIO**® è di proprietà di  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

www.piaggio.com



PIAGGIO[®]